



Stockholm, december, 2023

## **Itinera väljer Jamas maskfria räddningskammare MRC2 i bygget av nya tunnelbanan i Stockholm**

**Ett av de största infrastrukturprojekten i Stockholm fram till mitten av 2030-talet är arbetet med Stockholms nya tunnelbana. Byggföretaget Itinera S.p.A ansvarar för två av de största entreprenaderna, mellan Arenastaden och Södra Hagalund samt Hammarby kanal. För att skydda byggarbetarna i händelse av en olycka, exempelvis en brand, har Itinera investerat i Jamas nya generation räddningskammare, Jama MRC2.**

Stockholmsregionen växer kraftigt varje år och kollektivtrafiken är i stort behov av en utbyggnad. Region Stockholm har därför fått i uppdrag att bygga ut Stockholms tunnelbana med 18 stationer och tre mil nya spår för en smidig och miljövänlig kollektivtrafik. Den nya tunnelbanan möjliggör dessutom byggandet av 130 000 nya bostäder vilket skapar hem till mer än 300 000 människor.

Bakom satsningen på den nya tunnelbanan står staten, Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholm stad.

### **Två stora etapper**

Itinera S.p.A är ett internationellt byggföretag med säte i Italien och arbetar med storskalig infrastruktur och samhällsbyggande. Företaget är det största utländska byggföretaget i Norden och har ett flertal pågående infrastrukturprojekt i Sverige.

Inom ramen för Stockholms nya tunnelbana har Itinera efter upphandling tilldelats två stora entreprenader. Entreprenaden Arenastaden–Södra Hagalund som omfattar en servicetunnel, spårtunnlar och stationsutrymmen samt entreprenaden i Hammarby kanal som omfattar bergschakt för spårtunnel, stationsutrymmen, betongarbeten och anslutande markarbeten.

Tillsammans omfattar kontrakten ett värde över två miljarder kronor.

### **Alla ska komma hem och må bra**

Entreprenadarbetet sker uteslutande under jord. Ett stort antal medarbetare och många tunga maskiner, lastbilar och fordon är involverade i projektet. Därför är säkerhetsfrågorna ständigt i fokus. Itinera arbetar noggrant och målmedvetet med arbetsmiljö, hälsa och säkerhet. Medarbetarna är hela tiden i centrum.



– Vår policy är varje medarbetare ska komma hem i samma goda skick som när man kom till jobbet. Vi har ett kontinuerligt arbetsmiljöarbete som pågår dygnet runt och det är inget vi tummar på, berättar Fredrik Albelin, Itineras arbetsmiljösamordnare och Bas-U.

### **System för säkerhet**

För att nå sina mål arbetar Itinera med ett brett program som omfattar allt från regelbundna riskanalyser, löpande utbildningar och tydliga räddningsplaner till stabilt wi-fi under jord, digitalt system för access, närvaro och positionering samt ledande räddningsutrustning.

– Vi är ambitiösa och strävar efter att överträffa lagstiftning och regelverk. Vi har ett stort intresse för frågorna och arbetar hela tiden praktiskt med att förebygga tillbud och olyckor. Vi jobbar ständigt med att identifiera och ta bort risker och faror, säger Fredrik Albelin.

För att möta kraven på säkerhet under jord utgår Itinera från Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om berg- och gruvarbete, AFS 2010:1 liksom Gruv- och mineralindustrins arbetsmiljökommitté, Gramkos rekommendationer.

### **Regelbundet utplacerade**

Eftersom arbetet sker i tunnlar finns bara en väg in. Därför måste det enligt regelverket finnas två oberoende utrymningsvägar varav räddningskammare räknas som en.

– Våra mobila räddningskammare är utplacerade så att en medarbetare aldrig har mer än 300 meter till en sådan. Avståndet mellan två räddningskammare får maximalt vara 600 meter. Lutar vägen uppför är avstånden kortare utifrån den riskanalys som genomförs och har vi många medarbetare på samma ställe så behöver vi ha flera kammare bredvid varandra, förklarar Fredrik.

### **Köpt flera maskfria kammare från Jama**

Itinera har hittills investerat i sex räddningskammare ur Jamas nya generation, Jama MRC2. Fredrik Albelin var med i gruppen som beslutade om vilken leverantör och modell som skulle väljas till tunnelbaneprojektet.

– Vi väljer utrustning som vi kan lita på och som lägst uppfyller alla gällande branschkrav. Vi värderar funktion och kvalitet högst och går inte enbart på pris, berättar Fredrik.

– Att vi valde Jama beror på flera anledningar. De är kända i branschen och tillverkar robusta produkter. Räddningskamrarna är helt fria från andningsmasker, bygger på ett effektivt och säkert



luftreningssystem, är byggda i rostfritt stål och är lätta att flytta. De är dessutom rymliga, tillägger han och fortsätter:

– Jama är en tillverkare av premiumprodukter vilket ger en ökad känsla av säkerhet. Att välja det bästa sätter en viktig prägel på hela säkerhetskulturen. Dessutom har leveranserna varit på klockan, och Jama har alltid varit enkla att ha att göra med, från försäljning till leverans men även efteråt.

### **Erfarenhet från räddningstjänst**

Fredrik Albelin vet vad han talar om. Han har åtta års yrkeserfarenhet från räddningstjänsten, vet hur det är att bära syrgasmask och hur människor reagerar under press.

– En olycka innebär alltid ett stresspåslag. Att dessutom ta på sig en mask och inte kunna kommunicera med andra ökar stressen ytterligare. Det är därför jätteviktigt att en räddningskammare skapar en trygg och lugn miljö och är konstruerad så att man får frisk luft och slipper bära andningsmask. Det har Jama lyckats med, betonar Fredrik.

– Att Jamas räddningskammare är byggd med ett förmak är också bra för då slussas man in i kammaren utan att alla kommer in i sittdelen direkt. Lösningen med övertryck i kammaren gör dessutom att ingen rök kommer in när dörren öppnas. Att kammaren är utrustad med både förnödenheter och en toalett ska heller inte underskattas, det skapar ett lugn särskilt om man behöver sitta i kammaren under några timmar, säger han.

### **Säkerhetsgenomgångar för alla**

Itinera genomför regelbundet säkerhetsgenomgångar för alla medarbetare.

– Vi håller både teoretiska och praktiska säkerhetsutbildningar med vår personal. Alla som arbetar under jord hos oss får en genomgång så de till exempel vet var räddningskamrarna står och hur de fungerar. Instruktionerna ger vi på svenska, engelska och slovakiska. Vi kan ibland även visa filmer som komplement, berättar Fredrik.

### **Högsta betyg från uppdragsgivaren**

Samarbetet mellan Region Stockholm och Itinera är nära och det finns en tydlig samsyn när det gäller arbetet kring arbetsmiljö, hälsa och säkerhet.

– Region Stockholm är en intresserad beställare och deras projektledningsgrupp har till exempel varit med på en utbildning om våra räddningskammare som Jama höll hos oss. Deras engagemang skapar en bra samhörighetskänsla och bidrar till en gemensam säkerhetskultur som är till nytta för alla, menar Fredrik.



– Vi har nyligen fått högsta betyg av Region Stockholm enligt deras sätt att bedöma oss som entreprenör inom arbetsmiljö, hälsa och säkerhet. Det är vi mycket stolta över och Jama med sina räddningskammare har helt klart bidragit till det, säger Fredrik.

**FAKTA:**

**OM ITINERA**

*Itinera S.p.A är ett internationellt byggföretag med säte i Italien och arbetar med storskalig infrastruktur och samhällsbyggande. Företaget är det största utländska byggföretaget i Norden och har ett flertal större pågående infrastrukturprojekt i bland annat Sverige.*

*Målsättningen är att hållbarhet ska genomsyra samtliga affärsaktiviteter. Utvecklingsarbeten bedrivs på samtliga marknader där företaget är verksamt.*

*I Sverige har Itinera i dagsläget 150 anställda med säte i Solna.*

*Läs mer om Itinera S.p.A här. <https://www.itinera-spa.it>*

**OM STOCKHOLMS NYA TUNNELBANA**

<https://nyatunnelbanan.se>

**För mer information om Jama:**

Jama Mining Machines

Eva Skinner, CMO

Tel: +46 (0)910 71 36 68

Mail: [eva.skinner@jama.se](mailto:eva.skinner@jama.se)

Web: [jama.se](http://jama.se)